

NEWS クモでリコール?? - 西日本防災システム

2014 04 04

4月4日マツダは、2010年から12年型のセダン「アテンザ」を米国で4万2000台リコールすると発表しました。原因は? ガソリンの匂いを好むクモが巣を作り、エンジンの通気性を阻害するためとしているようです。?

マツダは3年前にもアテンザ(2009年から2010年型)を北米で約6万5000台リコールしていて、米道路交通安全局への報告書によりますと、今回も前回同様、クモが原因だとしているそうです。

クモの巣により燃料のフローが阻害され、燃料タンク内の気圧が低下し、タンクの亀裂や燃料漏れを起こし、火災のリスクを増大させる恐れがあるそうです。

これらの事象に対して、マツダはクモが入り込まないよう改良策を講じ、大半のケースで問題が解消されたものの、タンク損傷の事例が改修後も9件報告されたため、別の改善策で対応に当たるそうです。



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ 