



はしご車 事故！

— 西日本防災システム

皆さんはどう思われますか？ NBS 119

某県広域消防本部のはしご車がガソリンスタンドで物損事故を起こし、3ヶ月ほど使用できなくなっていたそうです。
 高層火災が発生した場合に大きな支障が出ますが、消防本部は市議会全員協議会で報告するまで公表していなかったそうです。
 同本部によりますと、はしご車は給油後、スタンドから出ようと前進した際に、灯油コーナーの屋根に接触したようです。収納したはしごの先端にあったバスケット部分が破損しました。
 事故当時、はしご車は所轄消防署の30代男性署員が運転し、20代男性署員が後方で安全確認をしていたそうです。
 車高は3m53cmで、灯油コーナーの屋根の高さは給油所の屋根より70cm低い3m50cmでしたが、運転手が給油所と同じ高さだと思い込んでいたとのことでした。
 はしご車は現在、兵庫県の消防車両専門メーカーに送られ、修理は2~3ヶ月かかる見込みだそうです。
 市内のマンションやホテルなど中高層建築物で災害が発生した際は協定を結んでいる他の消防本部に出動を要請するようですが、火災現場到着は通常より20分ほど遅れると予想しているそうです。
 修理費ははしご車が約**400万円**、スタンドの屋根が約**35万円**。
 本部の総務課長は「不注意によるもので弁解の余地はなく、市民の皆さまにご迷惑をおかけして申し訳ない。厳しく指導し、安全管理を徹底したい」と話し、
 市民向けに公表しなかった理由については「協定による出動要請で対応できると判断し、そこまで考えが至らなかった」としています。

なんですぐ言わない!?!



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ

