



快速電車オーバーラン！ \_\_西日本防災システム

2019 04 18

皆さんはいかがお考えですか

NBS 119

4月17日午後1時50分頃、JR東海道線の姫路発近江塩津行き上り新快速が、滋賀県彦根市古沢町の彦根駅の停止位置を約**800メートル**通過し、踏切上で停車したようです。運転士は電車のバックで踏切が故障するのを防ぐため、次の米原駅まで電車を運行しました。彦根で下車する予定だった乗客約90人は、米原から下り電車で折り返しました。けが人などの報告はないそうです。

JR西日本によりますと、電車が彦根で減速しなかったため、車掌が非常ブレーキをかけたんだそうです。運転士は「彦根駅を一つ手前の通過駅と勘違いしていた。眠気もあった」と説明しているようです。

**800m**は**オーバーラン**の域をはるかに超えています。**通過**です。  
けが人などが無かったから良かったですが……！ **しっかりしろよ！**



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ 