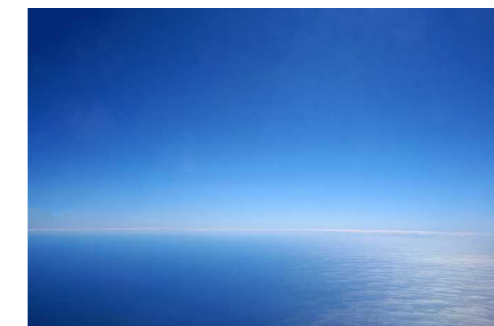
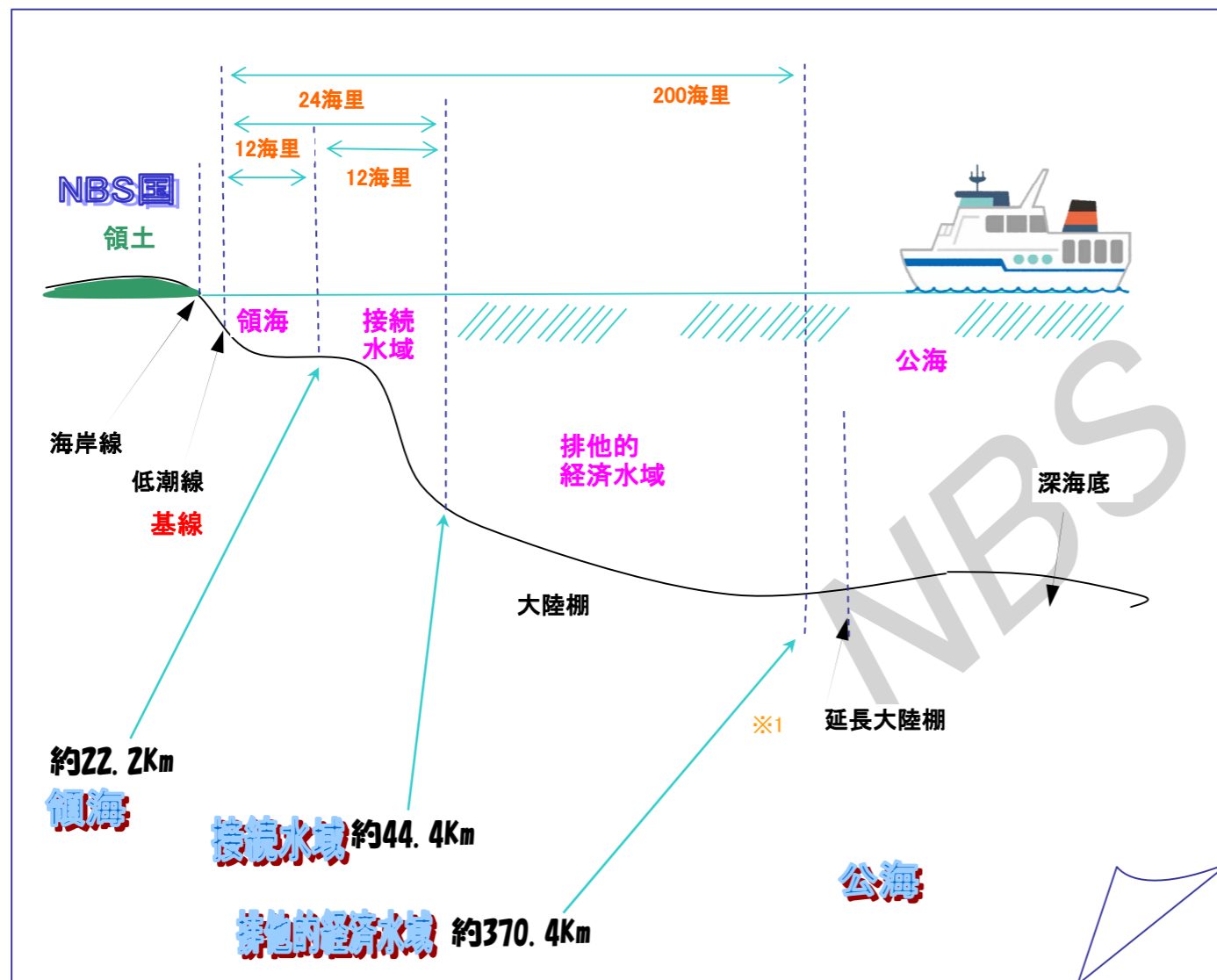


最近ニュースなどでよく聞く 領海 接続水域 排他的経済水域 等等

お父さん！ 子供達に聞かれた時のために ちょっと 豆知識を！



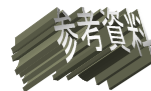
参考:

新幹線 東京—大阪 約 552Km

新幹線 名古屋—大阪 約 190Km

皆で仲良く使いましょうよ！





領海 接続水域 排他的経済水域 公海 について - 西日本防災システム

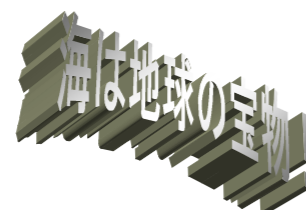
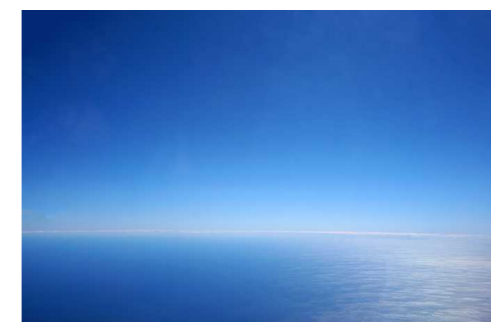
NBS
119

備考:

海里 緯度1分に相当する長さ 1852m 1海里の1/10が 1ケーブル(cable) 毎時1海里を1ノット

低潮線(基線) 海面が最も低くなった時の陸地と水面の境界線

領海	territorial sea	約22.2Km 12海里	海における“領土”です。領土内にある海(内水)でない限り全ての船は安全を脅かさない限り、航行する権利があります。ですが、この内部で漁業をしたり、密輸を企てようとするならば、日本の法律に基づき関係者を逮捕することができます。
接続水域	contiguous zone	約44.4Km 24海里	領海の外側が接続水域と呼ばれていて、扱いは公海で、自由に航行してよい区域です。ですが、無用に接近する船に対して、離れるよう指示をしたり、監視活動ができます。
排他的経済水域	exclusive economic zone	約370.4Km 200海里	この区域内でも航行は自由ですが、漁業資源や鉱物資源に関して国内法が適用されます。日本の場合、海上保安庁、水産庁が船と飛行機でこの範囲をパトロールしています。 排他的経済水域では下記の権利が認められています。 1. 天然資源の開発等に係る主権的権利 2. 人工島、設備、建築物の設備及び利用に係る管轄権 3. 海洋の科学的調査に係る管轄権 4. 海洋環境の保護及び保全に係る管轄権
大陸棚	continental shelf	約370.4Km	大陸棚では、天然資源の開発に係る主権的権利や人工島や建築物の設置や利用に係る管轄権が認められています。 ※1 基本的に領海の基線から200海里ですが、地理的条件によって海洋法条約の規定に従って延長することができます。
公海	high seas		内水、領海、群島水域を除いた海洋を言い、公海では特定国家の主権に属さず、各国が自由に使用できる公海自由の原則が適用されます。
内水			基線の陸地側の水域で、沿岸国の主権の及ぶ範囲です。



皆で仲良く、礼儀正しく使いましょう!



西日本防災システム
NISHINOHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd
<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社Top Pageへ