

消防自動車がリコール？ - 西日本防災システム

2013 01 24

1月24日 **いすゞ自動車**は吸気口から水が入ってエンジンが止まる恐れがあるとして、トラック「フォワード」で計346台(1997年6月～2007年7月製造)のリコール(回収・無償修理)を国土交通省に届け出ました。うち303台は**消防車**として使われているそうです。

国交省によりますと、2010年9月から10月に走行中の**消防車**2台でエンストになる不具合があったそうです。

日産自動車は24日、乗用車「エクストレイル」の1万8452台(2008年8月～12年9月製造)のリコール(回収・無償修理)を国土交通省に届け出ました。ディーゼルエンジンの高回転時に潤滑用ベアリングがずれ、エンジンオイルが循環せずに部品が焼き付く恐れがあるんだそうです。

国交省によると、10年2月以降、エンジンの破損や異音などの不具合が22件発生しており、11年1月には三重県でアイドリング中の車が全焼するという事案もあったようです。海外出荷分は約27万台だそうです。

消防車がエンストって シャレにならないですよ！



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ

