



## 列車の運転手が 下車？！？

—西日本防災システム

2016 09 17

スペインでこんな珍事があ！！！！

NBS 119

スペイン北部で今月、列車の運転士が法律で定められた労働時間の上限に達したことを理由に運行中の列車から下車し、乗客100人以上が車内に取り残されるとんでもないことが！！！  
スペイン国有鉄道レンフェの発表によりますと、問題の列車は、サンタンデル発マドリッド行きで、出発して2時間後の午後9時15分頃（日本時間14日午前4時15分）頃、オソルノ村で停車したままとなったようです。運転士は「勤務時間を超えた」と説明しているんだそうです。？

スペインでは、過労による事故防止のため、運転士が連続6時間を超えて勤務することを認めていないそうです。

鉄道会社では、足止め中の乗客109人を目的地に届けるため、バス2台とタクシー1台を手配して対応したそうです。

同社は今回の出来事について調査を始めて、乗客に謝罪し、運賃を返金するんだそうです。  
どうなんですかねー？ 我が社にもこの規則を！！



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ 