

NEWS リコール情報！ - 西日本防災システム

2014 06 11

6月11日トヨタ自動車は、助手席のエアバッグに不具合があるとして、乗用車**カローラ**など20車種計**648,081**台(2000年12月から04年4月に製造)のリコール(**回収・無償修理**)を国土交通省に届け出たようです。海外でも約**1,620,000**台の対象車があり、合計で約**2,270,000**台に上るようです。

今年1月26日に静岡市内でエアバッグが作動した際、部品が飛び散り後部座席が燃える事故があったようですが、これまでにけが人等はないようです。トヨタは交換部品が届くまでの間、対象車の助手席エアバッグを一時使えなくする措置を取るようです。このため、助手席に人を乗せないよう呼び掛ける方針だそうです。

国交省の発表によりますと、エアバッグを膨らませるガス発生剤の製造過程に問題があり、設計よりもガスの圧力が高いため、装置を破壊して破片が飛んだり、出火したりする場合があります。

問題とな~~x~~るている部品は自動車部品メーカー**タカタ**が供給していて、トヨタは昨年4月、問題がある装置を積んだ車だけをリコールしましたが、その後、対象外の車でも不具合が発生したため、再度リコールしたようです。 **ご注意！**



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ 