



エスカレーターの乗り方 ???

私達の日常生活の中で、エスカレーターは特に目を引く新しい設備でもなければ、車のように危険が多い設備では

ありません。何気なく普通に、上り下りに使っています。そんなエスカレーターの使用方法に **注意喚起**がされています。

左側を空けて 右側に立つ 関西と関東では逆のようですが…

これが利用する我々にとって 暗黙の了解であり、体に染み付いた習慣かも知れません。

この行為が どうやら **危険**で どなたかに**不便**を感じさせている？ 行為のようです???

たとえば 怪我や何かの理由で 片側の手すりにしかつかまる事のできない方

そのほかに エスカレーターの安全基準には ステップに**立ち止まって**利用することが前提となっているようです。

その理由として 片側だけに荷重がかかるとバランスが崩れてエスカレーターに不具合を生じさせる可能性がある。

歩いたり移動する際に生じる振動でエスカレーターの安全装置が作動し、緊急停止することもある。

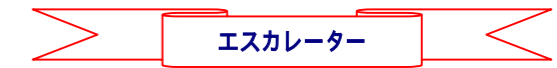
参考:エレベーター協会





の乗り方 について

- 西日本防災システム



エスカレーター



エレベーター協会では次のように 基準を定めています

参考:エレベーター協会



1 ステップに立ち止まって利用してください



2 ベビーカーの使用は禁止です



3 黄色の線の内側に立ってください



4 必ず移動手すりにつかまってください



5 踵のとがった履物は注意してください



6 傘の先などをステップの溝に差し込んだりしないでください



7 のり口付近や降り口付近では立ち止まらないでください



8 エスカレーターの利用中は禁煙です

今後の問題点



の 2 から 8 は守れますが.....

「移動しないで乗る」 を守るとするならば 急いでいる人が 立っている人の
間をすり抜けてゆく事態となることは想像できます。

その際に発生する様々なトラブルや事故はどうする？

警備員を常駐？ 無理だろ！ ラッシュ時や混雑時の対応は？

この指針を守るとするならば 問題が噴出する可能性が.....



歩かない

皆さんはいかがお考えですか？



西日本防災システム
NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd
<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ

