

## 韓国地下鉄車両で火災！ - 西日本防災システム

2012年 8月 27日 午後2時頃 韓国釜山都市鉄道1号線を走行中の地下鉄車両で火災が発生し、煙を吸い込んだ乗客40数名が病院に搬送されたようです。比較的軽傷のようです。目撃した人の証言によりますと、パンタグラフから出火したようです。火災を確認した運転士はテティ駅に停車させ 乗客を避難させたといえます。火災は20分後に消止められ車内へは広がらなかったようです。

2003年に韓国では悲惨な鉄道火災事故がありましたので **またか！** とちょっとびっくりしましたが 被害が少なくて良かったですね。

ソデシンドン駅を出てテティ駅に向かっていった列車がテティ駅まで200メートルの地点を通過した時、突然大きな音と共に8両編成の後部から2両目車両から出火。屋根の一部が焼け、車両内の天井の一部も溶けた様子。屋根には30センチほどの穴が開き車両内部は激しい煙で充満したようです。テティ駅に到着後運転士は乗客を避難させ、到着した消防隊により20分で消火したとのこと。負傷した人のほとんどは軽傷で、一部に大量の煙を吸い込み、気道を損傷した人もいます。

この日の事故直後に停電が発生し、脱出を図る200人以上の人がもみ合いとなる騒動となったようです。停電のため前が見えず右往左往していたようです。ですが避難誘導要員も見えず、非常放送等の音声の誘導も無かったという証言も・・・

お亡くなりになった方も無く、ほんとに不幸中の幸いでしたが、私達もこれを教訓として、防災体制の強化と整備を進めなくてはと思います。わが国でも地下鉄の総延長距離はかなりありますので しっかり整えなければ！

地下鉄に乗るのが少し怖くなりますよねー これは私だけ??



西日本防災システム

NISHINIHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ

